



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministero  
dell'Università  
e della Ricerca



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
FIRENZE

AREA  
GESTIONE PROGETTI  
STRATEGICI, TERZA MISSIONE E  
COMUNICAZIONE

**DETERMINA DI AFFIDAMENTO DIRETTO EX ARTT. 1 CO. 2 LETT. A) E 1 CO. 3 DEL D.L. N. 76/2020 CONV. CON MOD. DALLA L. N. 120/2020, COME MODIFICATO DALL'ART. 51 DEL D.L. N. 77/2021, CONV. CON MOD. DALLA L. N. 108/2021 SENZA UTILIZZO DEL MERCATO ELETTRONICO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE**

**OGGETTO: SC\_165 Affidamento diretto senza l'utilizzo del mercato elettronico per la fornitura di un'Unità Mobile per il trasporto di attrezzatura di monitoraggio relativa alla piattaforma integrata ATLAS e come base mobile di coordinamento e gestione delle fasi di monitoraggio (Furgone Mercedes modello Sprinter L3H2), CIG A02444E2C3 - CUP B53C22002150006, a valere sul PNRR Missione 4 Componente 2\_Linea di Investimento\_3.1\_“Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione”, progetto IR0000032 “Itineris - Italian Integrated Environmental Research Infrastructures System”, Infrastruttura europea Advanced Technologies for Landslides (ATLaS), finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU - RUP Dott. Massimiliano Nocentini.**

#### LA DIRIGENTE

**Visto** il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), valutato positivamente con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

**Vista** la Missione 4 “Istruzione e Ricerca” - Componente 2 “Dalla ricerca all'impresa”, Linea di investimento 3.1., che istituisce il “Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e di innovazione” del PNRR che prevede il sostegno per “la creazione di infrastrutture di ricerca e innovazione che colleghino il settore industriale con quello accademico”;

**Visto** l'Avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali per “Rafforzamento e creazione di Infrastrutture di Ricerca” da finanziare nell'ambito del PNRR, n. 3264 del 28 dicembre 2021;

#### Visto

- il Decreto-Legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge di conversione del 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure» e nello specifico;
- il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021, relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli investimenti del PNRR e corrispondenti milestone e target;
- i successivi Decreti ministeriali attuativi delle disposizioni contenute nella L.n.108/2021;
- il Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 265 del 6 novembre 2021;

**Francesca Farnararo**  
Dirigente

Piazza San Marco, 4 – 50121 Firenze  
francesca.farnararo@unifi.it  
+39 055 275 6532  
P.IVA/C. F. 01279680480



AREA  
**GESTIONE PROGETTI  
STRATEGICI, TERZA MISSIONE E  
COMUNICAZIONE**

**Preso Atto** che la Componente 2 della Missione 4 ha previsto tra le tipologie di investimenti:

- Rafforzamento delle strutture di ricerca per la creazione di “campioni nazionali di R&S” su alcune “Key Enabling Technologies” (Centri Nazionali);
- La creazione e il rafforzamento degli “ecosistemi dell’ innovazione” , costruzione di “leader territoriali di R&S” (Ecosistemi dell’ Innovazione);
- Rafforzamento delle strutture di ricerca per la creazione di “Partenariati estesi alle università, ai centri di ricerca, alle aziende per il finanziamento di progetti di ricerca di base” (Partenariati Estesi);
- Rafforzamento e creazione di Infrastrutture di Ricerca;

**Preso Atto** della delibera del 08/02/2022, con cui il Consiglio di Amministrazione ha approvato la partecipazione al seguente progetto:

- **ITINERIS**, infrastrutture coinvolte ATLAS, CIRCULAR ANAEE e DISSCO, di cui è responsabile scientifico per l’Ateneo la Prof.ssa Veronica Tofani;

**Visto** il Decreto Direttoriale di ammissione al finanziamento per il progetto Itineris , n. 130 del 21/06/2022.

**Visto:**

- la Legge n.241/1990 “Nuove norme in materia di processo amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s.s. m.m. i.i.;
- la legge 30 dicembre 2010 n.240, Norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega al Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario;
- lo Statuto dell’Università degli Studi di Firenze;
- il “Regolamento per l’Amministrazione, la Finanza e la Contabilità dell’Università degli Studi di Firenze” emanato con D.R. n.35026 (405) del 8 maggio 2004;
- il Regolamento d’Ateneo in vigore in materia di procedimento amministrativo;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recante «Codice dei contratti pubblici»;
- Le linee Guida di Ateneo in vigore per l’acquisizione di beni e servizi, con particolare riferimento alla Circolare n.74224 del 19.05.2016 del Direttore Generale di UNIFI e alla Circolare inviata con prot.n.12978 del 23/01/2019;
- L’art.1 co.450 Legge n.296/2006, come modificato dall’art.1, co.130, L.n.145/2018;
- la Legge n. 228/2012 (Legge di Stabilità 2013), nella quale, all’art.1, co. 150, si afferma che le Università sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni CONSIP S.P.A., qualora attive;
- l’art.4, lett.a) e b) del D.L. 29 ottobre 2019, n.126, come novellato dall’art.236, co.2 del D. L.n.10 maggio 2020, n.34;
- il D. Lgs. n. 196/2003 così come modificato e integrato dal D. Lgs n.101/2018 in seguito all’entrata in vigore del Regolamento UE 679/2016 (GDPR);
- il D. Lgs n. 82/2005 “Codice dell’amministrazione digitale”;
- la Legge n. 136/2010, come modificata dalla Legge n. 217/2010 di conversione del D. L. n. 187/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari nei contratti di appalto di lavori, forniture e servizi;
- la Legge n. 190/2012 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità”;
- il D. Lgs. n. 33/2013 recante “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;



AREA  
**GESTIONE PROGETTI  
STRATEGICI, TERZA MISSIONE E  
COMUNICAZIONE**

- il D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito in L. 11 settembre 2020, n. 120, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale» così come integrato dal D.L. 31 maggio 2021, n.77, ed in particolare l' articolo 8, D.L. n. 76/2020 il cui vigore fino al 31/12/2023 è stabilito dall'art. 4 del D.L. n. 13/2023, convertito in Legge n. 41/2023, a tenore del quale “è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via d’urgenza/ l’esecuzione dell’appalto in via anticipata nelle more della verifica dei requisiti”;
- il D.lgs. 36/2023 nuovo codice degli appalti;
- la Circolare ministeriale del MIT del 13-07-2023 interpretativa riguardante le disposizioni applicabili agli appalti finanziati con fondi PNRR, Piano Nazionale Complementare, nonché con i fondi strutturali europei, dopo il 1° luglio 2023, a seguito dell’efficacia applicativa del nuovo Codice degli appalti;

**Visto:**

- gli artt. 5, co.2 e 18, co. 4, lett. d), del Regolamento (UE) 241/2021, dispongono che possono essere finanziate, nell’ambito dei singoli Piani nazionali, unicamente le misure che rispettano il principio «non arrecare un danno significativo» agli obiettivi ambientali, ai sensi dell’art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- la Circolare DNSH del 30 dicembre 2021, n. 32 del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, recante «Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente», che impone all’Amministrazione titolare della misura di dimostrare se la stessa sia stata effettivamente realizzata senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali;
- l’art. 47, comma 4 del D.L. 77/2021 il quale prevede che le stazioni appaltanti devono prevedere, nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti, specifiche clausole dirette all'inserimento, come requisiti necessari e come ulteriori requisiti premiali dell'offerta, di criteri orientati a promuovere l'imprenditoria giovanile, l'inclusione lavorativa delle persone disabili, la parità di genere e l'assunzione di giovani, con età inferiore a trentasei anni, e donne, posto che requisito necessario dell'offerta è l'aver assolto, al momento della presentazione dell'offerta stessa, agli obblighi di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, e l'assunzione dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile. In deroga al periodo precedente le stazioni appaltanti possono, ai sensi dell’art. 47, comma 7 del D.L. 77/2021, escludere l'inserimento nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti dei requisiti di partecipazione di cui al comma 4, o stabilire una quota inferiore, dandone adeguata e specifica motivazione, qualora l’oggetto del contratto, la tipologia o la natura del progetto o altri elementi puntualmente indicati ne rendano l'inserimento impossibile o contrastante con obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche;
- il Decreto del 7 dicembre 2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità, con il quale sono state approvate, ai sensi dell’articolo 47, comma 8, del D.L. 77/2021 le Linee Guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC;

**Considerato:**



AREA  
**GESTIONE PROGETTI  
STRATEGICI, TERZA MISSIONE E  
COMUNICAZIONE**

- la richiesta di acquisto del 21/09/2023 presentata dal Prof. Giovanni Gigli, in qualità di referente scientifico del progetto IR0000032 "Itineris - Italian Integrated Environmental Research Infrastructures System" nell'ambito del PNRR - Missione 4 Componente 2 - Linea di Investimento 3.1 "Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione", finanziato dall'Unione Europea- Next Generation EU, CUP B53C22002150006, relativamente all'acquisto di **un'Unità Mobile per il trasporto di attrezzatura di monitoraggio relativa alla piattaforma integrata ATLAS e come base mobile di coordinamento e gestione delle fasi di monitoraggio**, per le esigenze di ricerca del progetto "Itineris - Italian Integrated Environmental Research Infrastructures System", Infrastruttura europea Advanced Technologies for Landslides (ATLaS), PNRR M04.C02. Linea di Investimento 3.1;
- la Relazione Tecnica Scientifica a cura del Prof. Giovanni Gigli, nella quale sono descritte le caratteristiche del prodotto e dell'offerta;
- che l'acquisto è stato inserito nella programmazione del fabbisogno di forniture e servizi relativamente al biennio 2023/2024, numero CUI F01279680480202300071;
- che con provvedimento n. 237210 del 09/10/2023 è stato nominato il RUP nella persona del Dott. Massimiliano Nocentini;
- che in data 27/10/2023 il RUP ha provveduto a prendere il seguente CIG: A02444E2C3 e ha trasmesso apposita relazione, autorizzando l'espletamento della procedura di acquisto e ai sensi dell' art. 1 co. 2 lett. a) della L. n. 120/2020;
- che non esistono convenzioni Consip attive in relazione ai beni/servizi di cui trattasi;
- l'inesistenza dei suddetti beni/servizi all'interno del sistema delle convenzioni quadro di cui agli articoli 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, nonché all'interno del sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

**Verificato** che la fornitura richiesta non rientra fra le categorie merceologiche di cui al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;

**Visto:**

- l'art. 4 del D.L. 29 ottobre 2019 n. 126 convertito in Legge 20 dicembre 2019 n. 159 ai sensi del quale non si applicano alle università statali, agli enti pubblici di Ricerca e alle istituzioni di alta formazione artistica, musicale e coreutica, per l'acquisto di beni e servizi funzionalmente destinati all'attività di ricerca, trasferimento tecnologico e terza missione;
- le disposizioni di cui all'articolo 1 commi 449 450 e 452 della legge 27 dicembre 2006 n. 296 in materia di ricorso alle convenzioni quadro e al mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni e di utilizzo della rete telematica;
- le disposizioni di cui all'articolo 1 commi da 512 a 516, della legge 28 dicembre 2015 n. 208 in materia di ricorso agli strumenti di acquisto e negoziazione;

**Considerato** che sono stati acquisiti i seguenti preventivi :

*società Truck Italia, € 40.000,00*

*società Concessionaria Ghetti, € 55.900,00*

*società Car Village, € 41.000,00*

**Considerato** che la società Trucks Italia s.p.a è stata scelta dal RUP per i seguenti motivi:

- o l'offerta presentata risulta più conveniente in termini economici;



AREA  
**GESTIONE PROGETTI  
STRATEGICI, TERZA MISSIONE E  
COMUNICAZIONE**

- il veicolo di trasporto presenta le caratteristiche tecniche ricercate, in particolare la trazione a motore posteriore ritenuta utile per la tipologia di utilizzo prevista;
- presenta la miglior categoria emissiva per tipologia di veicolo, compatibilmente con gli utilizzi previsti, secondo le direttive UE antinquinamento (categoria EURO 6 d );
- I tempi di fornitura sono compatibili con le necessità richieste;

**Ritenuto** di poter procedere all'affidamento della fornitura di cui sopra per le motivazioni sopra evidenziate e nel rispetto dei principi di cui alla Parte I e II della Parte I del Codice dei Contratti Pubblici e, in particolare, i principi di risultato, fiducia e accesso al mercato;

**Considerato:**

- che la proposta contrattuale soddisfa il principio di economicità poiché presenta il miglior rapporto "qualità-prezzo" in relazione alle esigenze di acquisto del richiedente e risulta congrua se confrontata con semplici ricerche di mercato;
- il rispetto del principio del risultato quale attuazione dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità e pubblicità come sancito dall'art.1 del D.Lgs. 36/2023;
- che la procedura di affidamento eseguita è coerente con la misura finanziata dal PNRR nell'ambito della M04.C02. Linea di Investimento 3.1 e gli obiettivi della procedura sono individuati in coerenza con l'art.4 del Regolamento (UE) 2021/241;
- che per l'oggetto della fornitura non è prevista nessuna scheda nella Guida Operativa per il Rispetto del Principio di Non Arrecare Danno Significativo all'Ambiente (cd. DNSH) e pertanto il regime applicabile è il mero rispetto della normativa nazionale e comunitaria vigente (Edizione Aggiornata allegata alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022);
- che l'oggetto della fornitura non sostituisce le spese nazionali correnti ed è addizionale e complementare al sostegno fornito nell'ambito di altri programmi e strumenti dell'UE;
- che la presente procedura rispetta il principio orizzontale del DNSH nonché i principi per cui l'oggetto della selezione non sostituisce le spese nazionali correnti ed è addizionale e complementare al sostegno fornito nell'ambito di altri programmi e strumenti dell'UE;
- che l'acquisto in oggetto è coerente con la programmazione di dettaglio della M04.C02. Linea di Investimento 3.1 e con il cronoprogramma dell'Intervento e del Progetto di riferimento, contribuisce al principio del tagging previsti dalla misura citata - Coefficiente TAG Digitale 100% e Coefficiente TAG Clima 0% -, e rientra tra le categorie di spese ammissibili previste dal progetto;
- la disponibilità finanziaria sul fondo denominato **PNRR\_ITINERIS\_ATLAS\_COSTI** di cui è responsabile scientifico per l'Ateneo la Prof.ssa Veronica Tofani;
- che la fornitura è funzionale esclusivamente al conseguimento degli obiettivi realizzativi del progetto ITINERIS ATLAS e dunque sarà interamente impiegata sul progetto stesso;
- che si è proceduto alle verifiche ai sensi dell'art. 94, co. 6 e 95 co. 2 e allegato II.10, del Codice dei Contratti per la verifica della regolarità contributiva acquisendo il DURC, n. prot. INPS\_37942627 scadenza 06/02/2024;
- che si è proceduto alla verifica del possesso dei requisiti ai sensi dell'art. 99 del Codice dei Contratti mediante Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE) istituito presso la Banca Dati ANAC;





AREA  
**GESTIONE PROGETTI  
STRATEGICI, TERZA MISSIONE E  
COMUNICAZIONE**

- la dichiarazione sostitutiva comprovante l'assenza di pantouflage e dichiarazione rispetto equilibrio genere;
- che l'Operatore Economico ha presentato il rapporto di genere ai sensi dell'art. 47 comma 2, D.L. 77/2021;
- che l'Operatore Economico in sede di gara ha dichiarato di essere in regola con gli obblighi previsti dalla L. 68 del 12/03/1999, ex art. 47 c. 3 bis D.L. 77/2021;
- che l'operatore economico si è impegnato ad assumere una quota pari ad almeno il 30% con riguardo sia all'occupazione giovanile, sia all'occupazione femminile, nel caso di assunzioni necessarie all'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, ex art 47 c. 4 D.L. 77 del 31/05/2021;
- che l'operatore economico ha assunto gli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla L.n.136/2010 e ss. mm.;
- che l'operatore ha sottoscritto il Patto di Integrità, qui richiamato quale parte integrante del presente atto, a disposizione agli atti preso l'Ufficio Service Contabile dell'Area Gestione Progetti Strategici;
- che l'Operatore Economico ha reso le dichiarazioni sul Titolare effettivo e sull'assenza di conflitto di interesse per gli interventi a valere sul PNRR, depositati agli atti di gara presso l'Ufficio Service Contabile dell'Area Gestione Progetti Strategici;
- che non si ritiene necessario richiedere, ex art. 53 del D.lgs. 36/2023, la garanzia definitiva in considerazione dello sconto applicato al prezzo di listino:

Visto il Capitolato normativo e prestazionale prot. 274931 del 15/11/2023;

**DETERMINA**

**l'affidamento diretto fuori MEPA della fornitura di un'Unità Mobile per il trasporto di attrezzatura di monitoraggio relativa alla piattaforma integrata ATLAS e come base mobile di coordinamento e gestione delle fasi di monitoraggio (Furgone Mercedes modello Sprinter L3H2), all'impresa TRUCK ITALIA SPA P. IVA 05749120480 con sede legale in VIA VIACCIA, 212 50056 MONTELUPO FIORENTINO (FI) per l'importo di € 40.000,00 IVA esclusa, CIG A02444E2C3 - CUP B53C22002150006.**

Il costo per l'acquisto della suddetta fornitura, stimato complessivamente in € 48.800,00 IVA compresa, oltre al contributo di € 35,00 a favore dell'A.N.AC. (L. n. 266/2005, art. 1, co.65 e 67 e deliberazione A.N.AC. n. 621 del 20 dicembre 2022), è finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 "Istruzione e Ricerca", componente 2 "Dalla ricerca all'impresa", Investimento 3.1 "Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione", progetto IR0000032 "Itineris - Italian Integrated Environmental Research Infrastructures System", Infrastruttura europea Advanced Technologies for Landslides (ATLaS), che graverà sul progetto **PNRR\_ITINERIS\_ATLAS\_COSTI**.

La stipula del contratto avverrà in una delle forme stabilite dalla legge ai sensi dell'art. 18, comma 1 d.lgs. n. 36/2023.

L'efficacia del contratto è sottoposta alle seguenti clausole risolutive espresse ex art.1456 c.c.:

- a) in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti dall'art. 99 del D. Lgs.n.33/2023, nonché dei requisiti speciali di cui all'art. 5 co.2 e co.3 del Capitolato Normativo e



AREA  
**GESTIONE PROGETTI  
STRATEGICI, TERZA MISSIONE E  
COMUNICAZIONE**

Prestazionale, il contratto si intende automaticamente risolto e l'operatore economico conserverà il diritto al corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta;

- b) in caso di accertamento del mancato rispetto del patto d'integrità stipulato con UNIFI, il contratto si intende automaticamente risolto;

La presente determina a contrarre è pubblicata sull'Albo Ufficiale dell'Università degli Studi di Firenze, sul sito di Ateneo nell'apposita pagina della sezione "amministrazione trasparente" e su SITAT, al fine di consentire l'accertamento della regolarità della procedura anche tramite la Piattaforma Ministeriale di rendicontazione specifica per la linea di investimento.

Inoltre, e per gli stessi fini di cui sopra, unitamente agli altri documenti della procedura, il presente atto è depositato e conservato all'interno di un fascicolo elettronico appositamente creato e gestito dall'AGPSC all'interno di "Titulus", l'archivio digitale di UNIFI.

**La Dirigente**  
**Dott.ssa Francesca Farnararo**