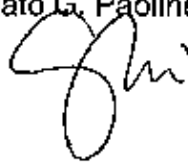


Prima prova



tema 1 - ambito urbano di margine

Argomenti ed obiettivi

La forestazione urbana è una politica che può contribuire alla sostenibilità ed alla resilienza dei paesaggi. Interpretare la forestazione urbana attraverso il progetto paesaggistico significa poterne sviluppare i potenziali secondo requisiti di integrazione con altre politiche, tra le quali quelle per la mobilità e l'accessibilità.

Nel caso assegnato, nel quadrante sud-est della città di Prato, la/il candidata/o proponga idee progettuali per l'attuazione del Piano Operativo (2018) con specifico riferimento alle previsioni per la forestazione (Piano di Azione per la Forestazione Urbana 2018) e con integrazione di quelle per la mobilità sostenibile pedonale e ciclistica.

La proposta dovrà indicare anche dati di dimensionamento progettuale, come, ad esempio, il rapporto di copertura arborea degli spazi aperti (misura percentuale manuale di massima), i sesti di piantagione degli alberi nelle diverse formazioni tipo, ecc.

Tipi e scale degli elaborati

La/il candidata/o potrà proporre ideogrammi e schemi grafici per la concezione, insieme a parole e concetti chiave e loro rappresentazioni grafiche.

La/il candidata/o dovrà proporre una planimetria principale in scala 1:2.000 che assuma come riferimento la fotogrammetria consegnata; alcune specificazioni dovranno illustrare l'ipotesi generale con sezioni in scala 1:500 e con approfondimenti parziali in planimetria in scala 1:500 e sezione in scala 1:200; potranno essere proposti anche altri tipi di disegni geometrici e/o a mano libera per l'illustrazione delle idee progettuali.

Dati di base forniti

A3 con fotogrammetria 1:2.000

A4 con immagine satellitare

A4 con immagine a terra

A4 con estratto del Piano Operativo

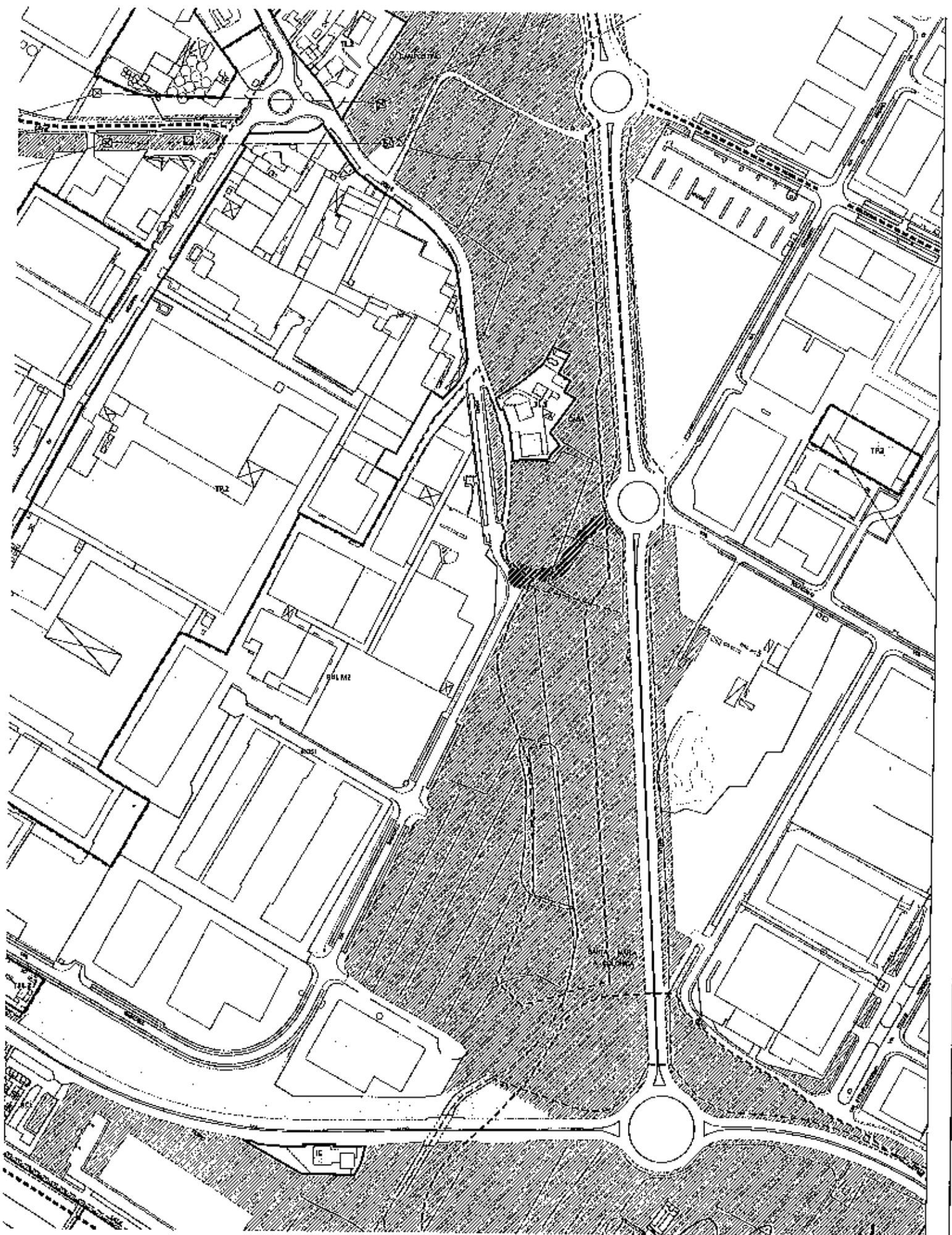
A4 con estratto del Piano di Azione per la Forestazione Urbana







TEAM 1 MAGASINE A TERRA
S. F. R. C. C. C.



TEMA 1 ESTRATO DEL PIANO OPERATIVO PLANIMETRIA

Spini A.
Architetto

QUALITA' DEL TERRITORIO

STANDARD URBANISTICI - esistente | progetto

 **AI - aree per l'istruzione**

AIb servizi per l'istruzione di base

AIc servizi per l'istruzione superiore

AIu servizi universitari

 **AC - aree per attrezzature di Interesse comune**

ACa servizi sociali e assistenziali

ACc servizi culturali, dello spettacolo e ricreativi, e assimilati

ACH servizi ospedalieri e sanitari

ACr servizi religiosi

ACe edilizia residenziale sociale pubblica

ACT strutture tecnologiche

ACtr stoccaggio e trattamento rifiuti

ACu servizi tecnici e amministrativi e assimilati


ACim servizi cimiteriali

ACm servizi per la mobilità


AP - area per spazi e parcheggi pubblici

APz piazze

APc sosta camper

 **AV - aree per spazi pubblici attrezzati a parco**

AVo orti sociali e urbani

 **AVs - aree per spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport**

Opere di regimazione idraulica


RETI E SPAZI APERTI

V1 - Verde con alto indice di naturalità

V2 - Verde con medio indice di naturalità


V3 - Verde con basso indice di naturalità

 Verde di connettività

 Connessioni

MOBILITA'

 Piste ciclabili

 Viabilità - esistente | progetto

Area ferroviaria

 IC - Impianti distribuzione carburante

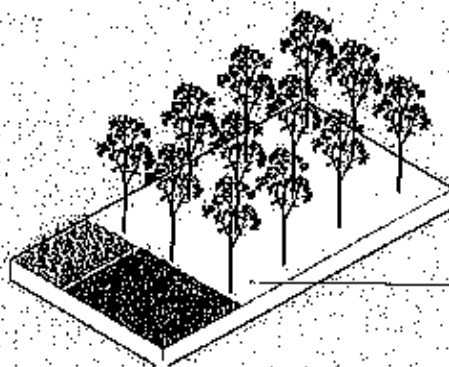
AREE DI PRONOSTICO INTERESSE PER INTERVENTI DI FORESTAZIONE URBANA

Stefano Fabiani

TEMA 1 ESTRATTO DEL PIANO OPERATIVO - LEGENDA

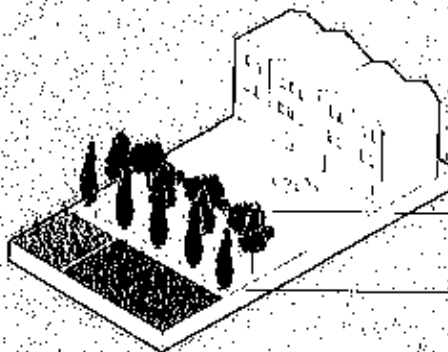
CAP. III SEZIONE I Abaco delle azioni

1. Bosco Produttivo



Il bosco produttivo contribuisce allo sviluppo di un'economia circolare.

2. Area di protezione agro-ambientale



Creazione di una fascia di protezione agro-ambientale che definisca i confini dell'area agricola dalle aree urbane.

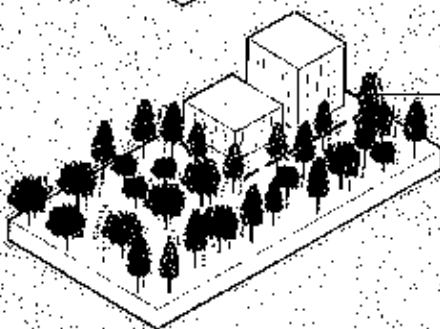
La forestazione dei confini agricoli attraverso filari di alberi e siepi può contribuire all'abbassamento dell'effetto "isola di calore" senza ridurre la produttività del raccolto.

3. Demineralizzazione del suolo



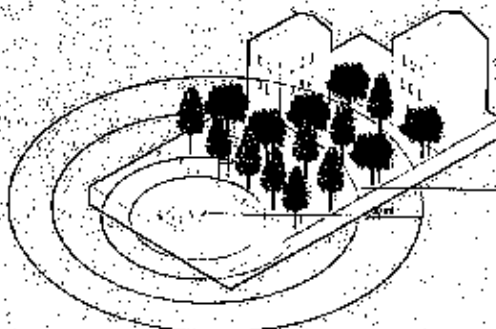
La demineralizzazione dei suoli consente un abbassamento significativo dell'effetto "isola di calore". Le aree verdi consentono un abbassamento della temperatura nelle aree circostanti di 2/4° C.

4. Competizione per nuove edificazioni



Le nuove edificazioni prevedono una compensazione del suolo edificato con aree verdi.

5. Mitigazione delle infrastrutture

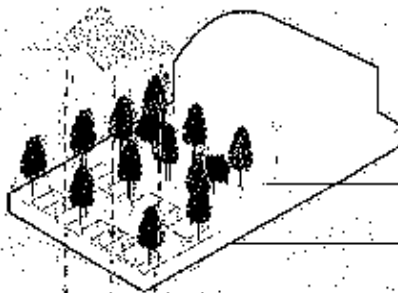


Riduzione dell'inquinamento acustico generato dalle infrastrutture stradali e ferroviarie attraverso una fascia ambientale di protezione.

Chi: Forestazione

TEMA 1 - PIANO DI AZIONE PER LA FORESTAZIONE URBANA

6. **Compensazione Idraulica**



Demineralizzare le aree attraverso l'utilizzo di alberi e arbusti.

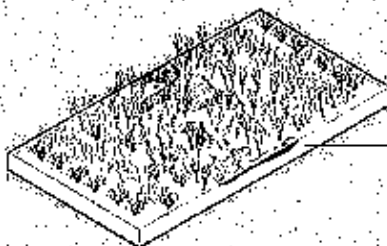
Rendere le aree permeabili, incluso le aree adibite a parcheggio, al fine di garantire il deflusso delle acque e ridurre il rischio di ruscellamento urbano.

7. **Corridoio Ecologico**



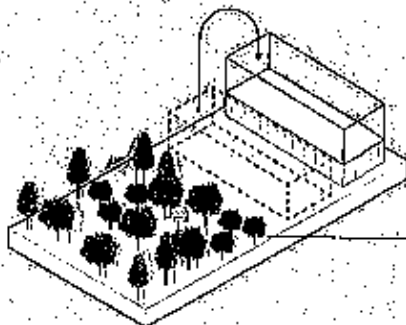
Connessione delle aree verdi e agricole intercluse grazie alla costruzione di corridoi ecologici di biodiversità.

8. **Fitodepurazione nelle zone agricole**



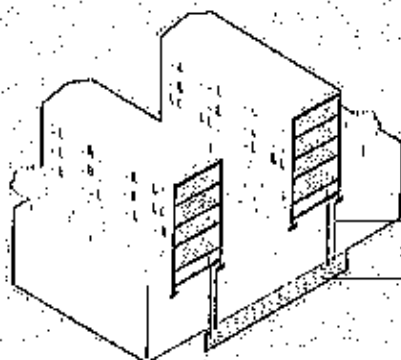
Bonifica delle aree umide o agricole attraverso la fitodepurazione, usando specie arboree acquatiche o autoctone (Phytoremediation).

9. **Densificazione in altezza e nuove aree verdi**



Riduzione della superficie coperta attraverso una densificazione in altezza degli edifici, soprattutto nelle aree produttive/terziarie con relativo aumento della superficie permeabili e a verde.

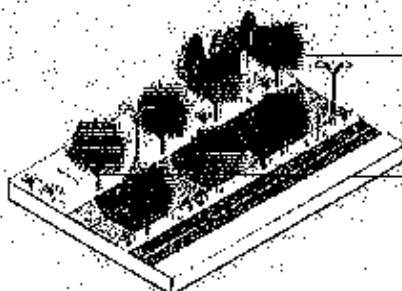
10. **Utilizzo acque di falda ad uso energetico**



Pompa di Calore con sonda geotermiche.

Acque di falda.

11. **Connessioni verdi**

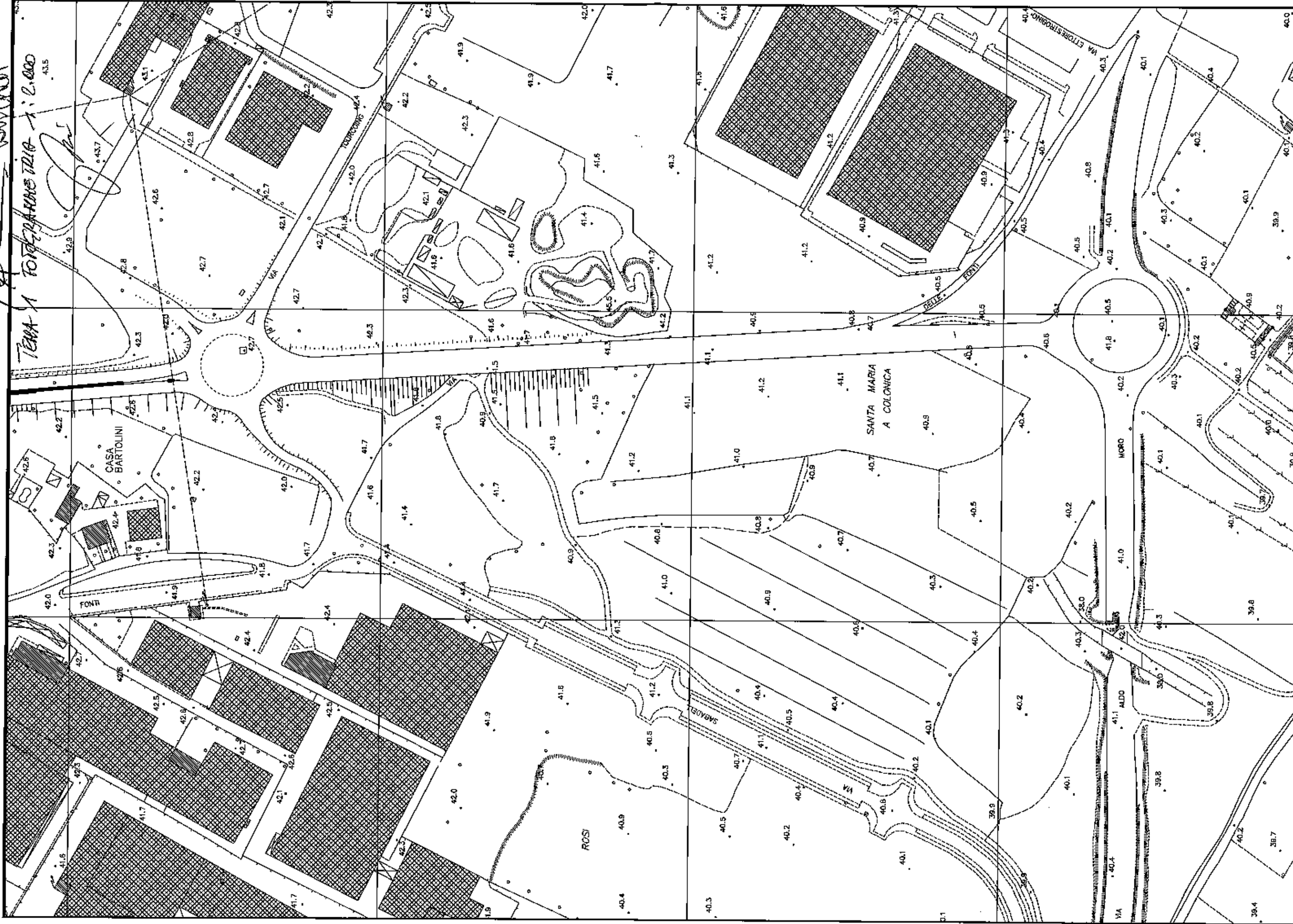


Fascio di forestazione lineare lungo gli assi stradali e nei tessuti altamente urbanizzati con funzione di mitigazione e contrasto all'inquinamento.

Aumento della qualità urbana attraverso la creazione di aree verdi e spazi pubblici lungo i corridoi verdi.

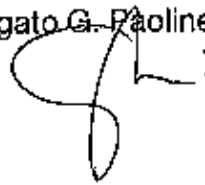
TEMA 1 - PIANO DI AZIONE PER LA FORESTAZIONE URBANA
S. G. F. A.
S. G. F. A.

LA
TERRA A TOPOGRAFICO 1:2.000



39.4

Esame di Stato / primavera-estate 2019 / presidente di commissione F. Arrigoni
Prove di Architettura del paesaggio / membro aggregato G. Paolinelli



Prima prova

tema 2 - nodo urbano interno

L'accessibilità e l'inclusività, la libertà ed il benessere di movimento e sosta delle persone sono requisiti essenziali della sostenibilità del paesaggio urbano ed in particolare dei suoi luoghi pubblici. Il progetto paesaggistico può concorrere alla ricerca di queste proprietà, apportando contributi complementari di quelli urbanistici e di quelli architettonici.

Nel caso assegnato, della piazza San Marco, sul margine sud-est del nucleo storico murato della città di Prato, la/il candidata/o proponga idee progettuali per la rigenerazione del nodo urbano in coerenza con il Piano Operativo (2018), con particolare attenzione alle relative previsioni per la mobilità sostenibile pedonale e ciclistica.

La proposta dovrà indicare anche dati di dimensionamento progettuale, come, ad esempio, i sestri di piantagione degli alberi, le larghezze dei percorsi pedonali e ciclabili, le pendenze della pavimentazioni, ecc.

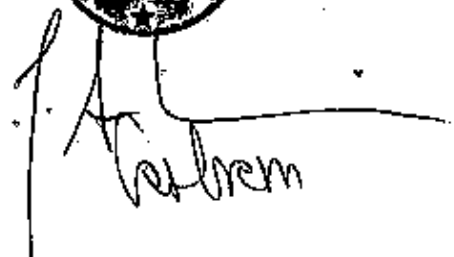
Tipi e scale degli elaborati

La/il candidata/o potrà proporre ideogrammi e schemi grafici per la concezione, insieme a parole e concetti chiave e loro rappresentazioni.

La/il candidata/o dovrà proporre una planimetria principale in scala 1:1.000 che assuma come riferimento la fotogrammetria consegnata; alcune specificazioni dovranno illustrare l'ipotesi generale con uno o più parziali planimetrici in scala 1:500 sulla base della fotogrammetria consegnata e relative sezioni in scala 1:200; potranno essere proposti anche altri tipi di disegni geometrici e/o a mano libera per l'illustrazione delle idee progettuali.

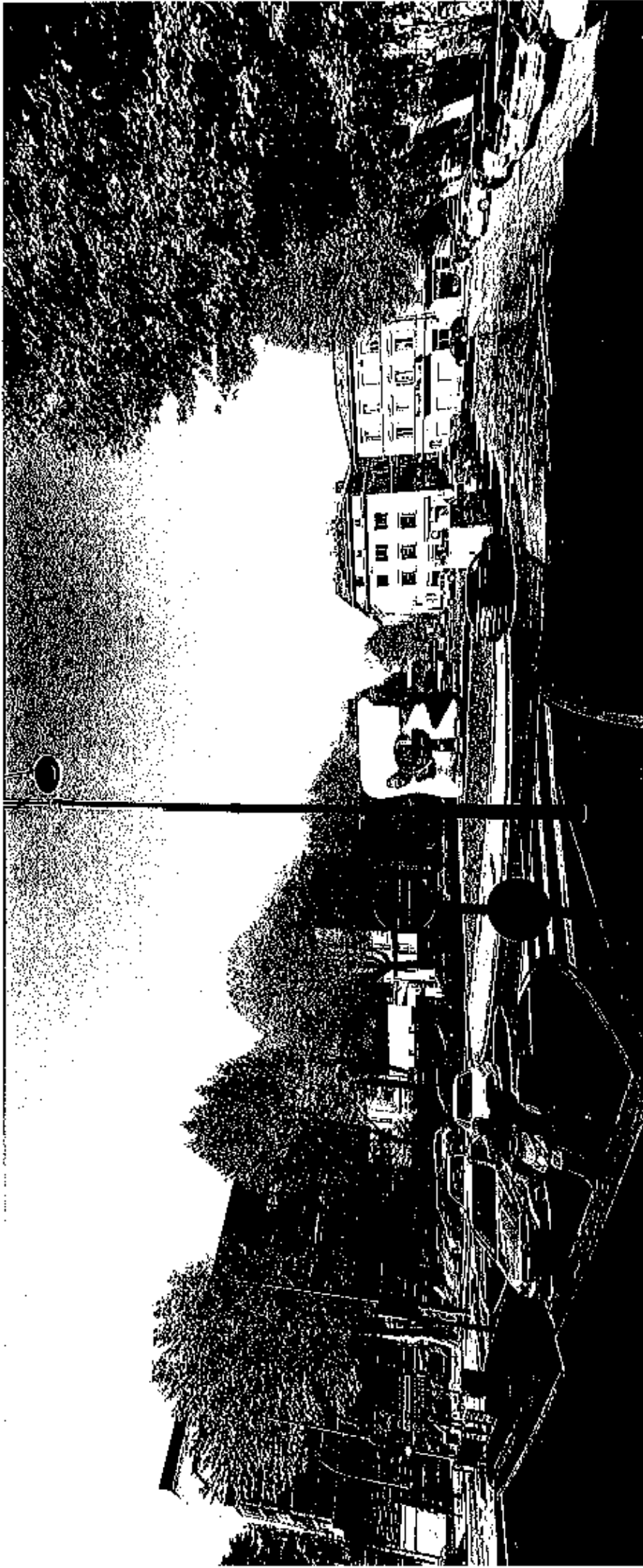
Dati di base forniti

- A3 con fotogrammetria 1:1.000
- A3 con fotogrammetria 1:500
- A4 con immagine satellitare
- A4 con immagine a terra
- A4 con estratto del Piano Operativo

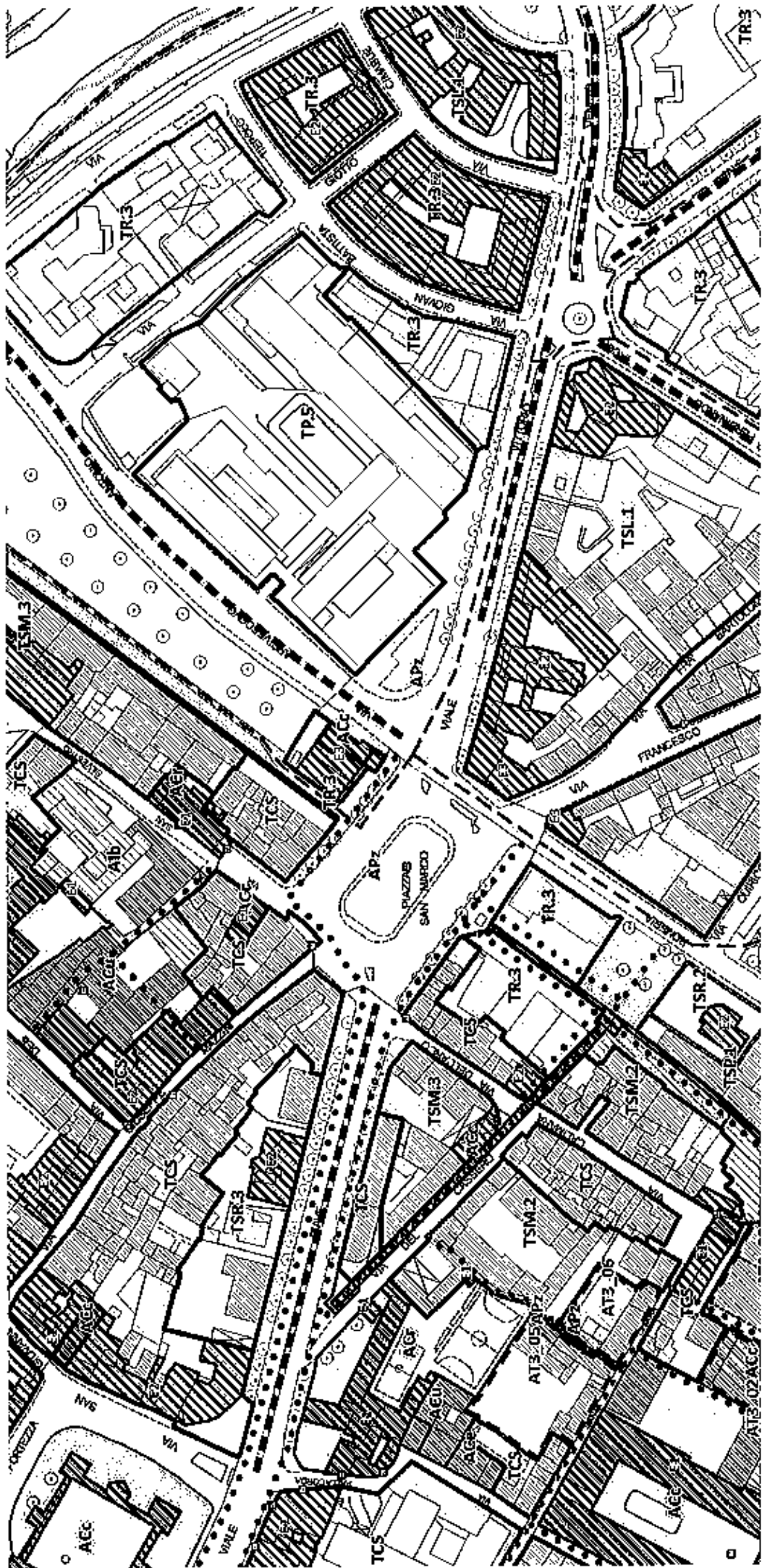




TEMA 2 FOTOGRAFIA SATELLITARE 825 F.A. Gaudron



TEMA 2 FOTOGRAFIA A TERRA 82: F. A. Pedron



John F. A. C.

TEMA 2 PIANO OPERATIVO - PIAZZA SAN MARCO

Giuliano

QUALITA' DEL TERRITORIO

STANDARD URBANISTICI - esistente | progetto



AI - area per l'istruzione

Alb servizi per l'istruzione di base

Als servizi per l'istruzione superiore

Alu servizi universitari



AC - aree per attrezzature di interesse comune

ACa servizi sociali e assistenziali

ACc servizi culturali, dello spettacolo e ricreativi, e assimilati

ACH servizi ospedalieri e sanitari

ACr servizi religiosi

ACe edilizia residenziale sociale pubblica

ACt strutture tecnologiche

ACtr stoccaggio e trattamento rifiuti

ACu servizi tecnici e amministrativi e assimilati

AClm servizi cimiteriali

ACm servizi per la mobilità



AP - aree per spazi e parcheggi pubblici

APz piazze

APc sosta camper



AV - aree per spazi pubblici attrezzati a parco

AVo orti sociali e urbani



AVs - aree per spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport

Opere di regimazione idraulica

RETI E SPAZI APERTI

V1 - Verde con alto indice di naturalità

V2 - Verde con medio indice di naturalità

V3 - Verde con basso indice di naturalità

■ ■ ■ Verde di connettività

• • • • Connessioni

MOBILITA'

— — Piste ciclabili



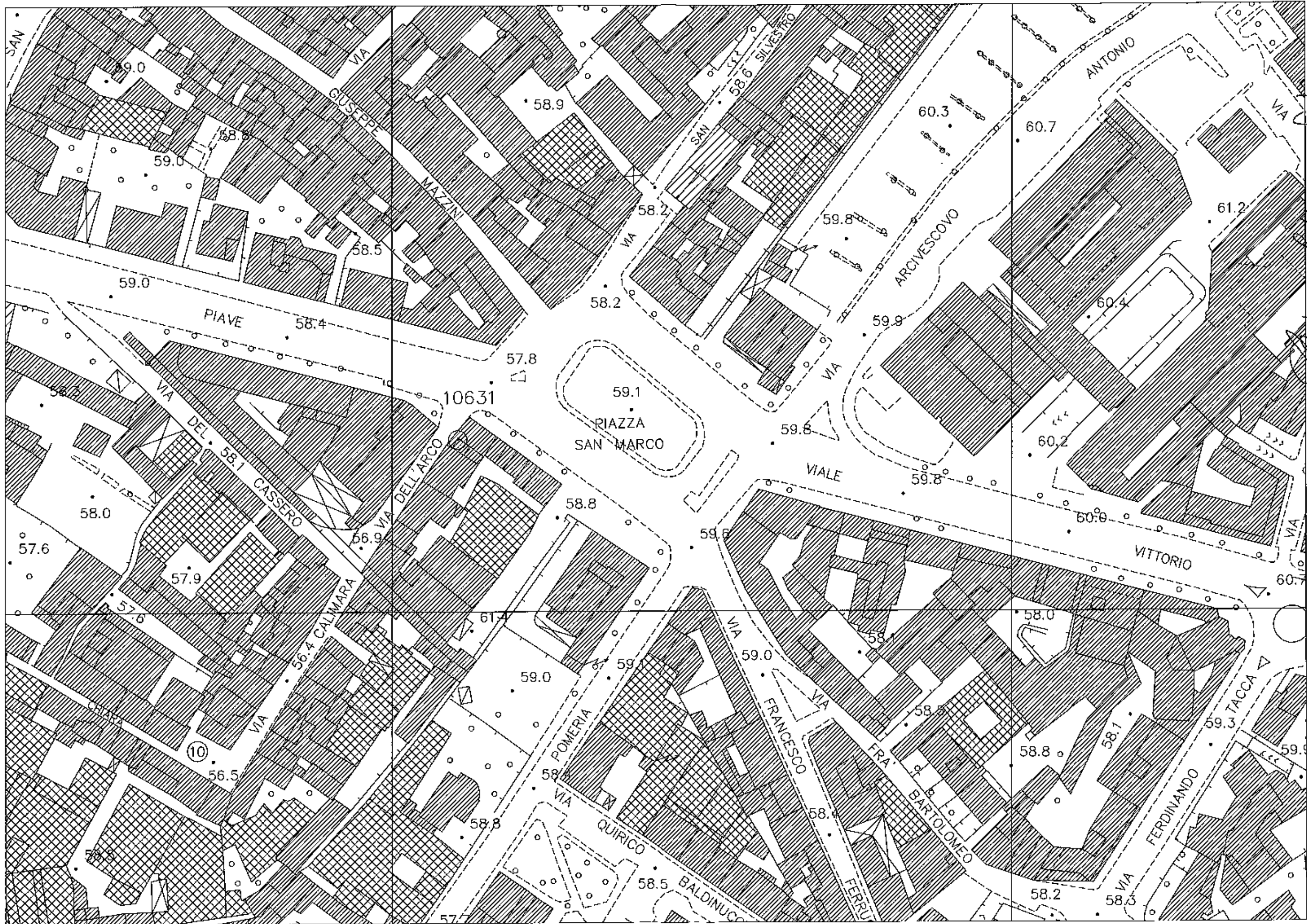
Viabilità - esistente | progetto

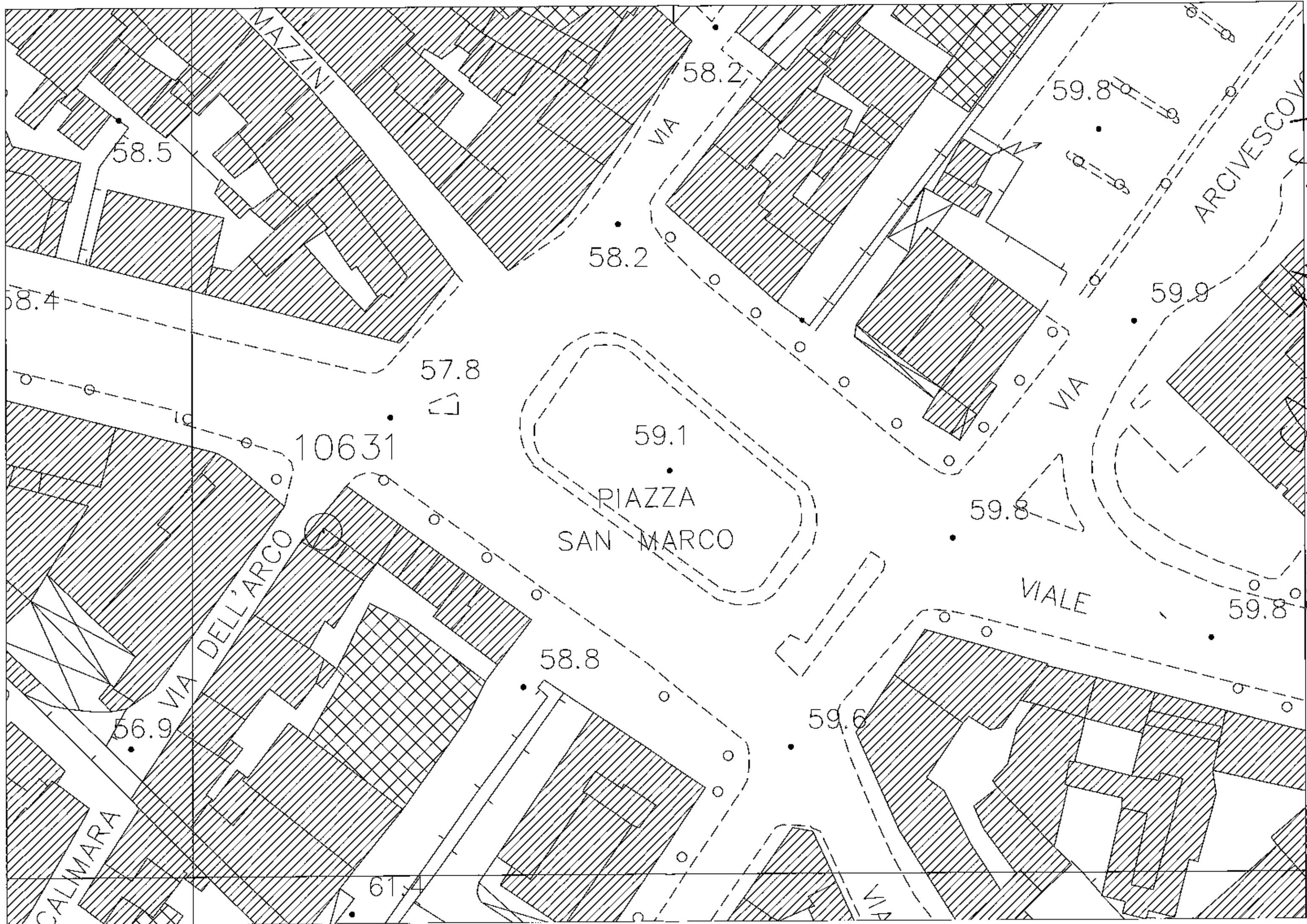
Area ferroviaria



IC - Impianti distribuzione carburante

TEMA 2 PIANO OPERATIVO - LEGENDA
Carbone







Esame di stato

Prove per la sezione "paesaggisti"

2019 11 14

Prima e seconda prova

Problema progettuale e di dimensionamento

Localizzazione dell'area di intervento
Pistoia

Documenti di base forniti

- fotografia satellitare del paesaggio dell'area di intervento
- fotografia satellitare dell'area di intervento
- fotografie a terra dell'area di intervento

Elaborati richiesti

- 1 tavola grafica
- 1 relazione (massimo 1 foglio a protocollo)

Tema 1

Parco urbano.

Il caso dell'area dell'ex "campo di volo" a Pistoia.

La/Il candidata/o elabori un manifesto progettuale, sviluppando e componendo qualunque tipo di ideogramma, schema, schizzo e disegno geometrico in scala ritenga utile alla concezione ed alla comunicazione delle idee.

L'elaborazione dovrà comprendere la proposta di criteri di integrazione di spazi per l'espansione idraulica in derivazione del torrente Ombrone per circa mezzo milione di metri cubi, delimitati da argini di altezza lorda sul piano di campagna di 3,5 ml.

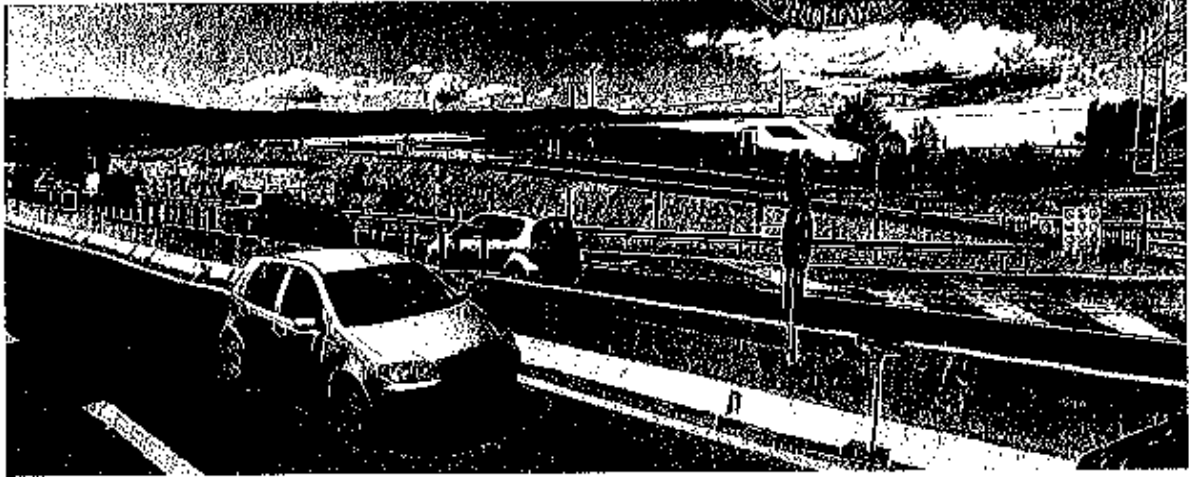
La/Il candidata/o elabori indicazioni di dimensionamento di massima degli spazi per la protezione idraulica e dei percorsi per la loro manutenzione e fruizione.

tema 1

fotografie



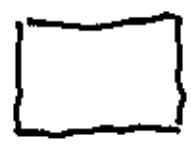
PA



Tema 1
passaggio dell'area di intervento



Google Earth



AREA
DI INTERVENTO



OSPEDALE



TORRENTE
OMBRONE



AUTOSTRADA



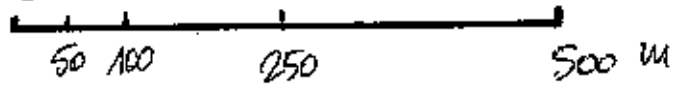
TANGENZIALE



FERROVIA



1 ha (ettaro)



MSLIVELLO COMPLESSIVO DEL TERRENO: CIRCA 7 m
TRA IL PUNTO PIU' ALTO (III) E QUELLO PIU' BASSO (●)

■ PUNTO DI INGRESSO DEL FOSSO BROSGLIANO
● " " USCITA " " " "

Tema 1
area di intervento



Google Earth

[] AREA
DI INTERVENTO

- ① OSPEDALE
- ② GEA SRL CENTRO DI RICERCA SU PIANTE E SISTEMI ALTA
- ③ CAMPO NOMADI AGOSIVO

- ④ CASA DI LAMINAZIONE OSPEDALE
- ⑤ CAMPO NOMADI CONSOLIDATO
- ⑥ CAMPO SPORTIVO

- ⑦ FOSSO BROSGLIANO*
- ⑧ TORRENTE OMBRONE

- ⑨ AUTOSTRADA
- ⑩ TANGENZIALE
- ⑪ FERROVIA

* ACQUE PIU' BASSE DI QUELLE DEL T. OMBRONE





JA

Esame di stato

Prove per la sezione "paesaggisti"

2019 11 14

Prima e seconda prova

Problema progettuale e di dimensionamento

Localizzazione dell'area di intervento

Pistoia

Documenti di base forniti

- fotografia satellitare del paesaggio dell'area di intervento
- fotografia satellitare dell'area di intervento
- fotografie a terra dell'area di intervento

Elaborati richiesti

1 tavola grafica

1 relazione (massimo 1 foglio a protocollo)

Tema 2

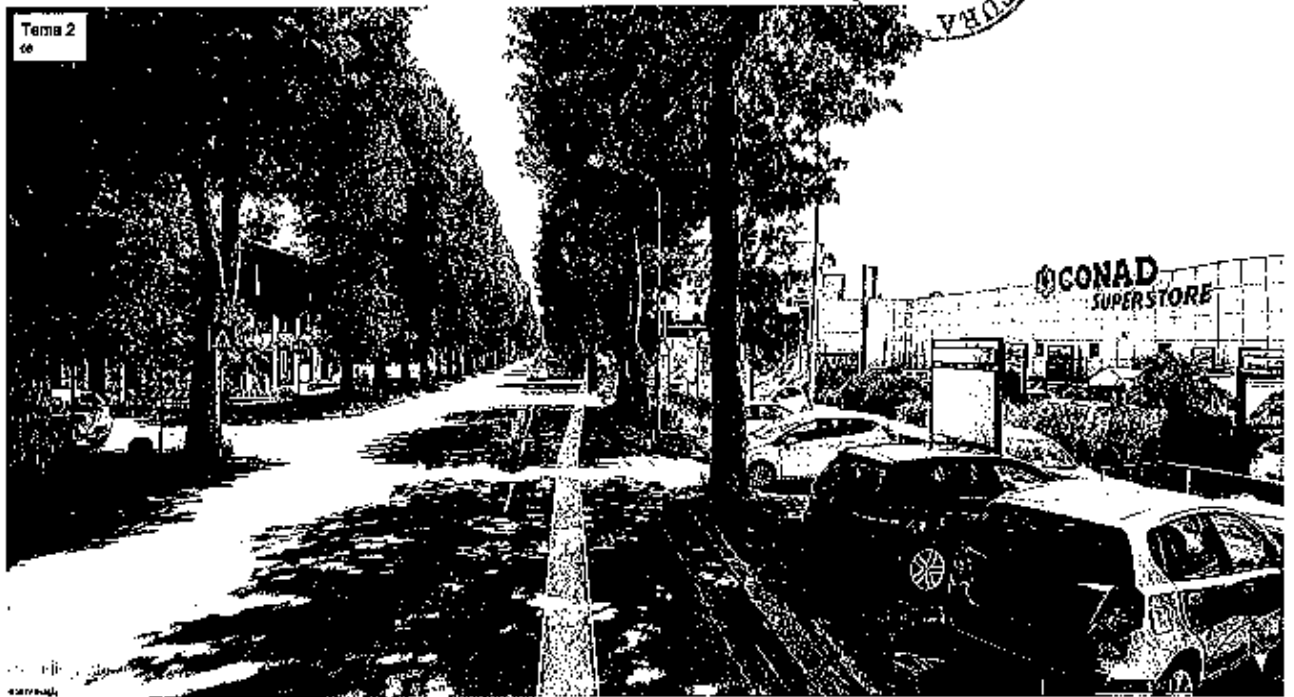
Strada urbana.

Il caso del viale Adua a Pistoia.

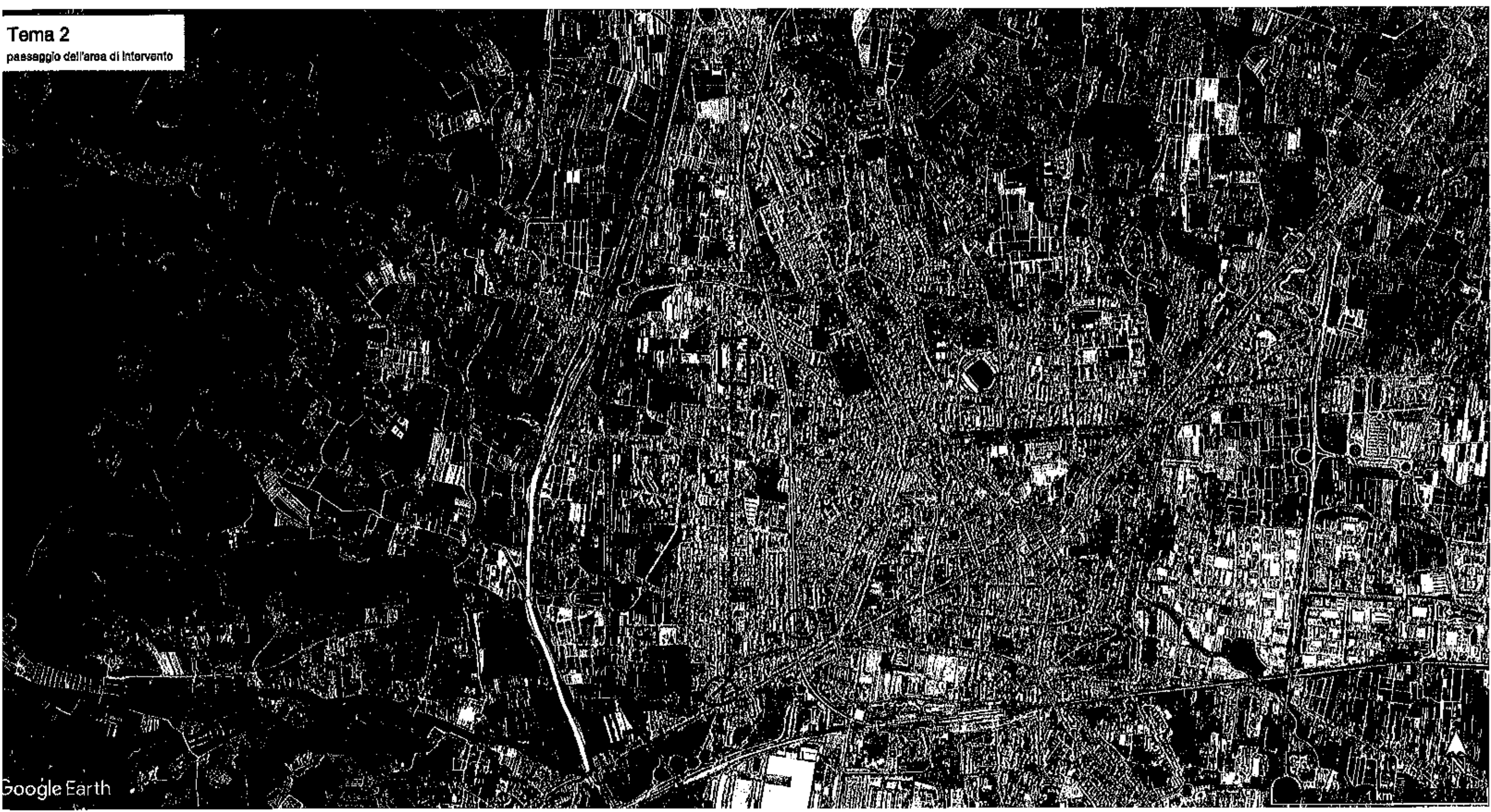
La/Il candidata/o elabori una proposta progettuale rispondente al modello gestionale degli "spazi condivisi" nelle "zone 30" considerando un'ipotesi di riduzione del carico degli attuali transiti veicolari di attraversamento del quadrante urbano e di conservazione di quelli di distribuzione all'interno del suo tessuto.

L'elaborazione di ideogrammi e schemi generali dovrà avvenire sulla base dello studio delle caratteristiche degli spazi e delle loro trasformazioni nel campione di viale assegnato, mediante disegni in pianta in scala 1:500 o 1:200 e in sezione in scala 1:200 e/o di maggiore dettaglio.

La/Il candidata/o definisca e dimensiona le formazioni vegetali e gli spazi di movimento delle persone, a piedi, in bicicletta e mezzi assimilabili e su veicoli a motore.



Tema 2
paesaggio dell'area di intervento



Google Earth

AREA
DI INTERVENTO

① VIALE URBANO

② FERROVIA

③ TANGENZIALE

4 10 20 40 m

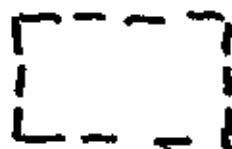


SM SEZIONE MEDIA COMPLESSIVA DEL CORRIDOIO PUBBLICO
DEL VIALE : 18 m



JA

Tema 2
area di intervento



AREA
DI INTERVENTO

① VIALE URBANO

④ STRUTTURA COMMERCIALE MISTA PER LA GRANDE DISTRIBUZIONE

⑤ PIAZZA AD ACCESSO PUBBLICO IN AREA RESIDENZIALE
E COMMERCIALE PRIVATA



FA

Esame di stato

Prove per la sezione "paesaggisti"

2019 11 14

Prima e seconda prova

Problema progettuale e di dimensionamento

Localizzazione dell'area di intervento

Pistoia

Documenti di base forniti

- fotografia satellitare del paesaggio dell'area di intervento
- fotografia satellitare dell'area di intervento
- fotografie a terra dell'area di intervento

Elaborati richiesti

1 tavola grafica

1 relazione (massimo 1 foglio a protocollo)

Tema 3

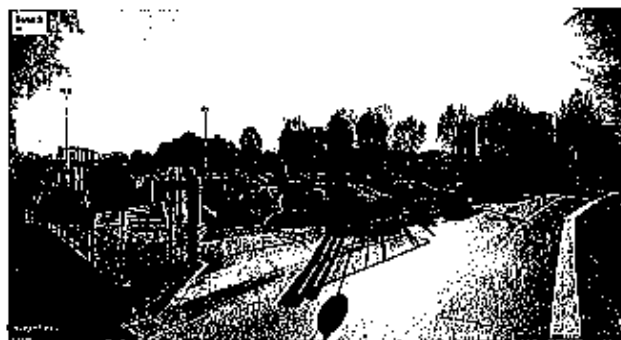
Parcheggio urbano.

Il caso del supermercato Coop a Pistoia.

La/Il candidata/o elabori una proposta progettuale rispondente alla richiesta di ristrutturare il parcheggio esistente secondo obiettivi di identità morfologica e materica, di confort micro-climatico e di resilienza idrologica.

L'elaborazione di ideogrammi e schemi dovrà avvenire sulla base dello studio delle caratteristiche degli spazi e delle loro trasformazioni, mediante disegni in pianta, in scala 1:500 (complessivo), 1:200 (eventuali particolari), e in sezione, in scala 1:200 e/o di maggiore dettaglio.

La/Il candidata/o definisca e dimensioni le formazioni vegetali e gli spazi di movimento e stazionamento dei veicoli in relazione alla fruizione da parte delle persone.

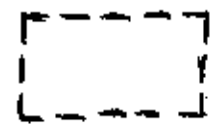
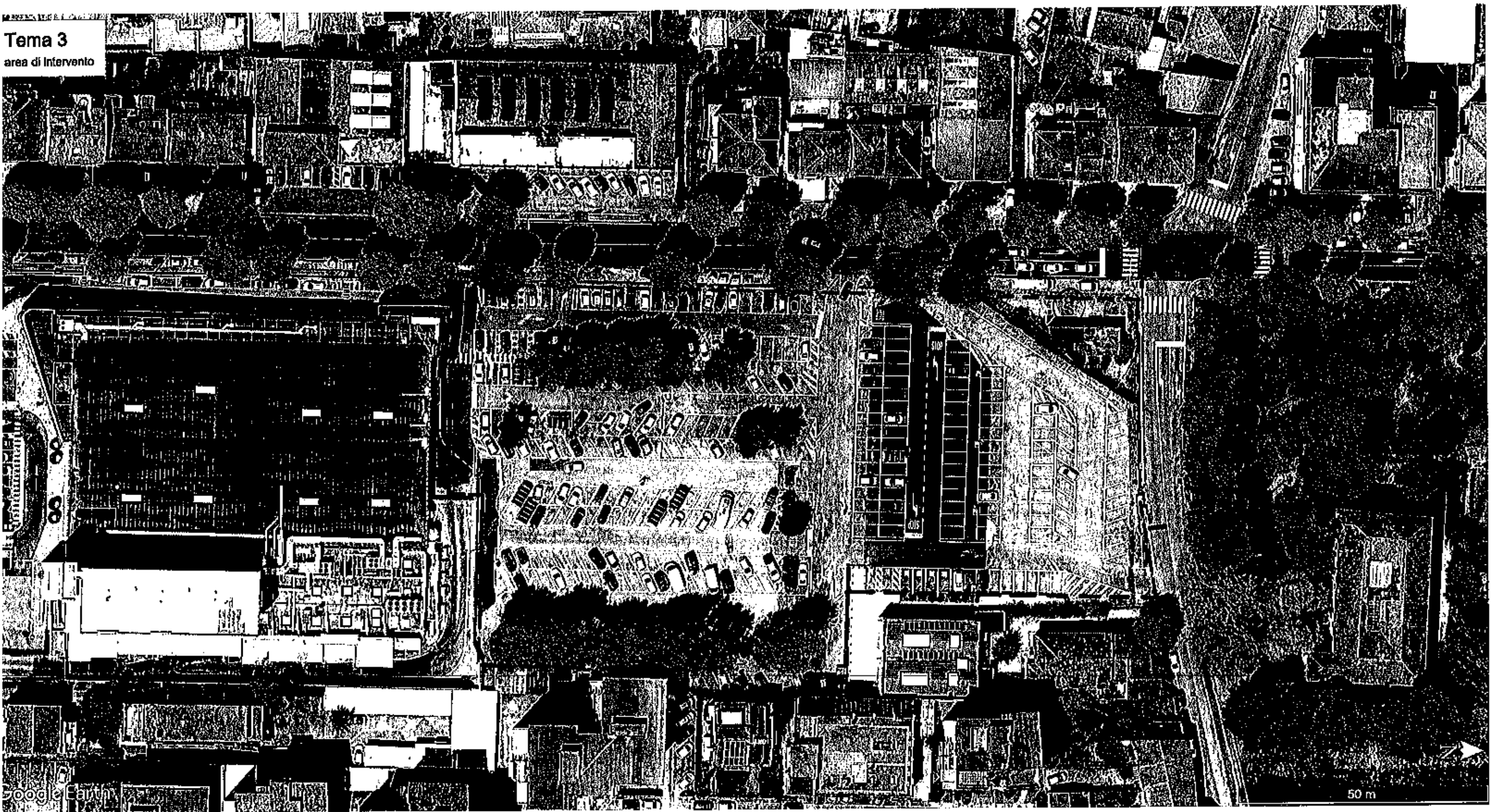


5 10 25 50 m

SCUOLA DI ARCHITETTURA
LA PRESIDENZA

FA

Tema 3
area di intervento



AREA DI INTERVENTO

④ SUPERMERCATO

⑤ DISTRIBUTORE DI CARBURANTE DISTRESSO
DI PROGRAMMATA ACQUISIZIONE E DEMOLIZIONE

Tema 3
passaggio dell'area di intervento



Google Earth

 AREA
DI INTERVENTO

① VIE URBANE

② FERROVIA

③ TANGENZIALE

④ SUPERMERCATO



Esame di stato

Prove per la sezione "paesaggisti"

2019 11 14

Prima e seconda prova

Problema progettuale e di dimensionamento

Localizzazione dell'area di intervento
Pistoia

Documenti di base forniti

- fotografia satellitare del paesaggio dell'area di intervento
- fotografia satellitare dell'area di intervento
- fotografie a terra dell'area di intervento

Elaborati richiesti

- 1 tavola grafica
- 1 relazione (massimo 1 foglio a protocollo)

Tema 1

Parco urbano.

Il caso dell'area dell'ex "campo di volo" a Pistoia.

La/Il candidata/o elabori un manifesto progettuale, sviluppando e componendo qualunque tipo di ideogramma, schema, schizzo e disegno geometrico in scala ritenga utile alla concezione ed alla comunicazione delle idee.

L'elaborazione dovrà comprendere la proposta di criteri di integrazione di spazi per l'espansione idraulica in derivazione del torrente Ombrone per circa mezzo milione di metri cubi, delimitati da argini di altezza lorda sul piano di campagna di 3,5 ml.

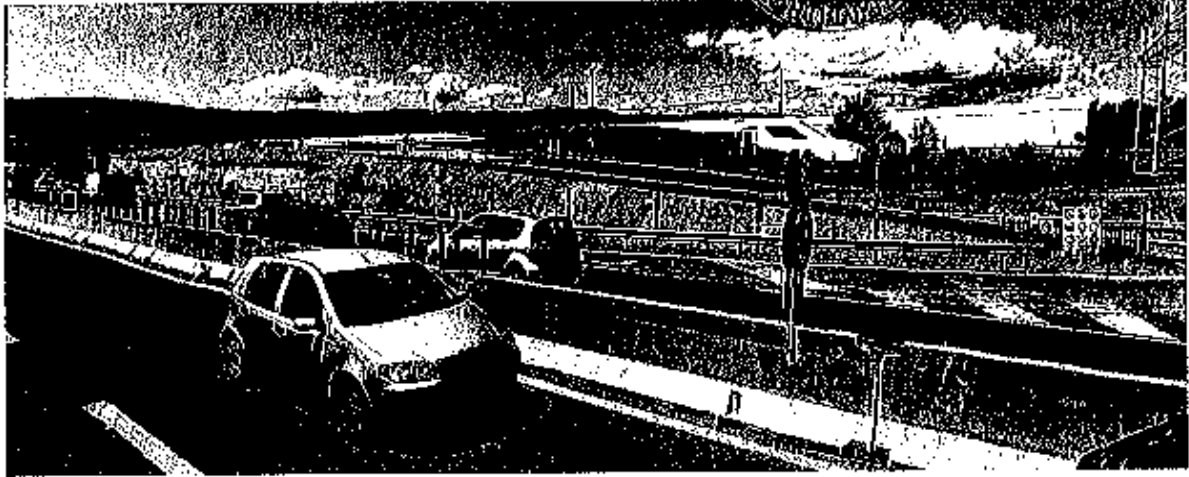
La/Il candidata/o elabori indicazioni di dimensionamento di massima degli spazi per la protezione idraulica e dei percorsi per la loro manutenzione e fruizione.

tema 1

fotografie



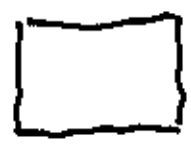
PA



Tema 1
passaggio dell'area di intervento



Google Earth



AREA
DI INTERVENTO



OSPEDALE



TORRENTE
OMBRONE



AUTOSTRADA



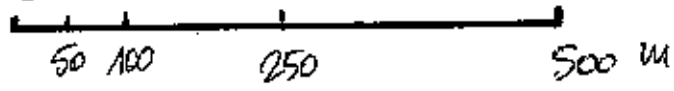
TANGENZIALE



FERROVIA



1 ha (ettaro)



14

MSLIVELLO COMPLESSIVO DEL TERRENO: CIRCA 7 m
TRA IL PUNTO PIU' ALTO (III) E QUELLO PIU' BASSO (●)

■ PUNTO DI INGRESSO DEL FOSSO BROSGLIANO
● " " USCITA " " " "

Tema 1
area di intervento



Google Earth

[] AREA DI INTERVENTO

- ① OSPEDALE
- ② GEA SRL CENTRO DI RICERCA SU PIANTE E SISTEMI ALTA
- ③ CAMPO NOMADI AGOSIVO

- ④ CASA DI LAMINAZIONE OSPEDALE
- ⑤ CAMPO NOMADI CONSOLIDATO
- ⑥ CAMPO SPORTIVO

- ⑦ FOSSO BROSGLIANO*
- ⑧ TORRENTE OMBRONE

- ⑨ AUTOSTRADA
- ⑩ TANGENZIALE
- ⑪ FERROVIA

* ACQUE PIU' BASSE DI QUELLE DEL T. OMBRONE





JA

Esame di stato

Prove per la sezione "paesaggisti"

2019 11 14

Prima e seconda prova

Problema progettuale e di dimensionamento

Localizzazione dell'area di intervento

Pistoia

Documenti di base forniti

- fotografia satellitare del paesaggio dell'area di intervento
- fotografia satellitare dell'area di intervento
- fotografie a terra dell'area di intervento

Elaborati richiesti

1 tavola grafica

1 relazione (massimo 1 foglio a protocollo)

Tema 2

Strada urbana.

Il caso del viale Adua a Pistoia.

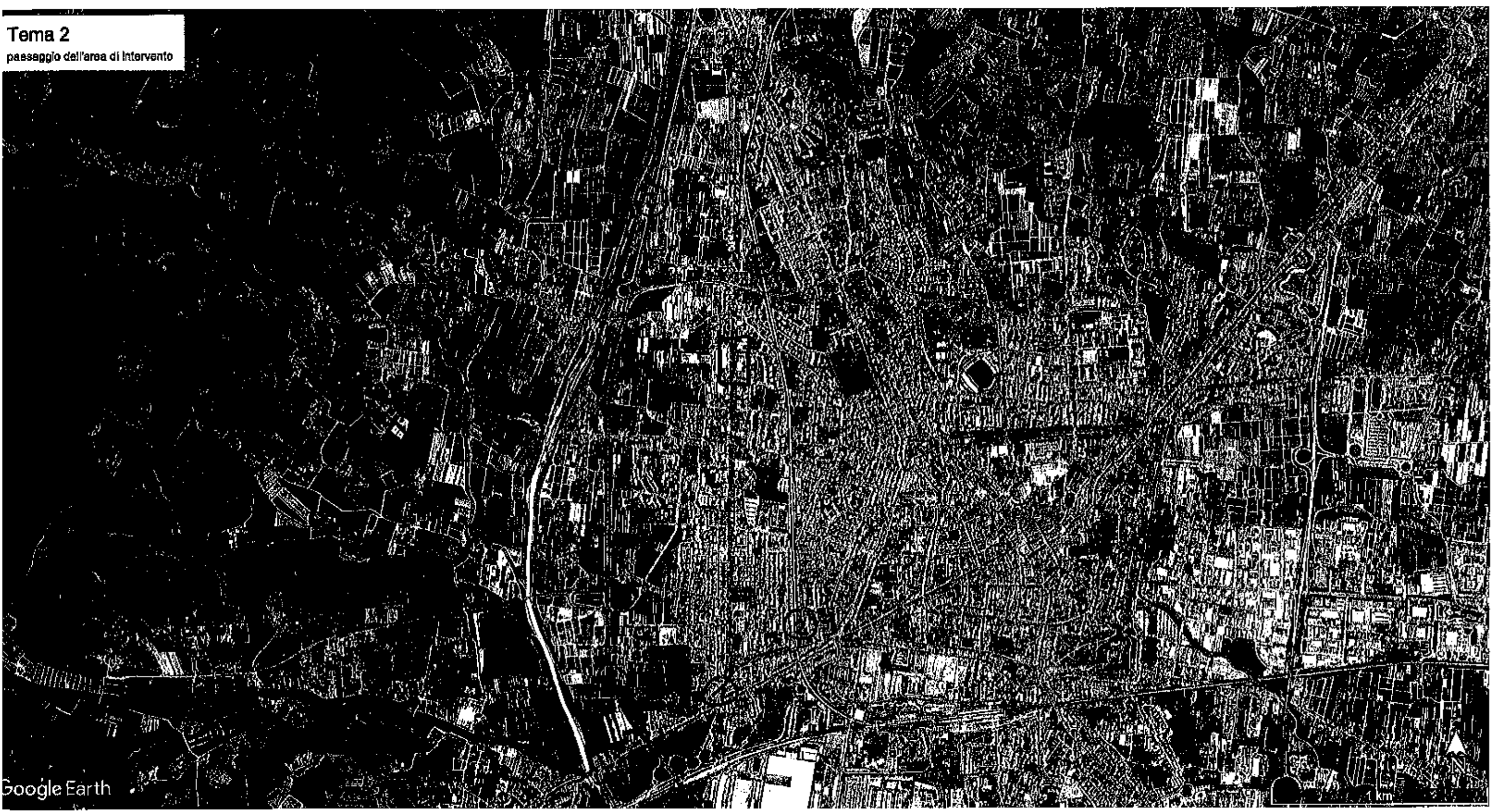
La/Il candidata/o elabori una proposta progettuale rispondente al modello gestionale degli "spazi condivisi" nelle "zone 30" considerando un'ipotesi di riduzione del carico degli attuali transiti veicolari di attraversamento del quadrante urbano e di conservazione di quelli di distribuzione all'interno del suo tessuto.

L'elaborazione di ideogrammi e schemi generali dovrà avvenire sulla base dello studio delle caratteristiche degli spazi e delle loro trasformazioni nel campione di viale assegnato, mediante disegni in pianta in scala 1:500 o 1:200 e in sezione in scala 1:200 e/o di maggiore dettaglio.


La/Il candidata/o definisca e dimensioni le formazioni vegetali e gli spazi di movimento delle persone, a piedi, in bicicletta e mezzi assimilabili e su veicoli a motore.



Tema 2
paesaggio dell'area di intervento



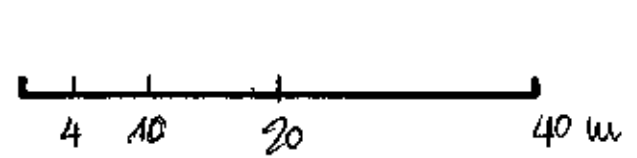
Google Earth

 AREA
DI INTERVENTO

① VIALE URBANO

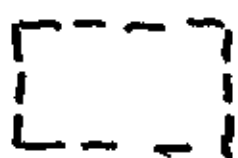
② FERROVIA

③ TANGENZIALE



SM SEZIONE MEDIA COMPLESSIVA DEL CORRIDORO PUBBLICO
DEL VIALE : 18 m

Tema 2
area di intervento



AREA
DI INTERVENTO

① VIALE URBANO

④ STRUTTURA COMMERCIALE MISTA PER LA GRANDE DISTRIBUZIONE

⑤ PIAZZA AD ACCESSO PUBBLICO IN AREA RESIDENZIALE
E COMMERCIALE PRIVATA



FA

Esame di stato

Prove per la sezione "paesaggisti"

2019 11 14

Prima e seconda prova

Problema progettuale e di dimensionamento

Localizzazione dell'area di intervento

Pistoia

Documenti di base forniti

- fotografia satellitare del paesaggio dell'area di intervento
- fotografia satellitare dell'area di intervento
- fotografie a terra dell'area di intervento

Elaborati richiesti

1 tavola grafica

1 relazione (massimo 1 foglio a protocollo)

Tema 3

Parcheggio urbano.

Il caso del supermercato Coop a Pistoia.

La/Il candidata/o elabori una proposta progettuale rispondente alla richiesta di ristrutturare il parcheggio esistente secondo obiettivi di identità morfologica e materica, di confort micro-climatico e di resilienza idrologica.

L'elaborazione di ideogrammi e schemi dovrà avvenire sulla base dello studio delle caratteristiche degli spazi e delle loro trasformazioni, mediante disegni in pianta, in scala 1:500 (complessivo), 1:200 (eventuali particolari), e in sezione, in scala 1:200 e/o di maggiore dettaglio.

La/Il candidata/o definisca e dimensioni le formazioni vegetali e gli spazi di movimento e stazionamento dei veicoli in relazione alla fruizione da parte delle persone.



FA

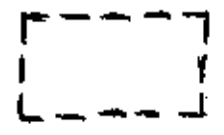
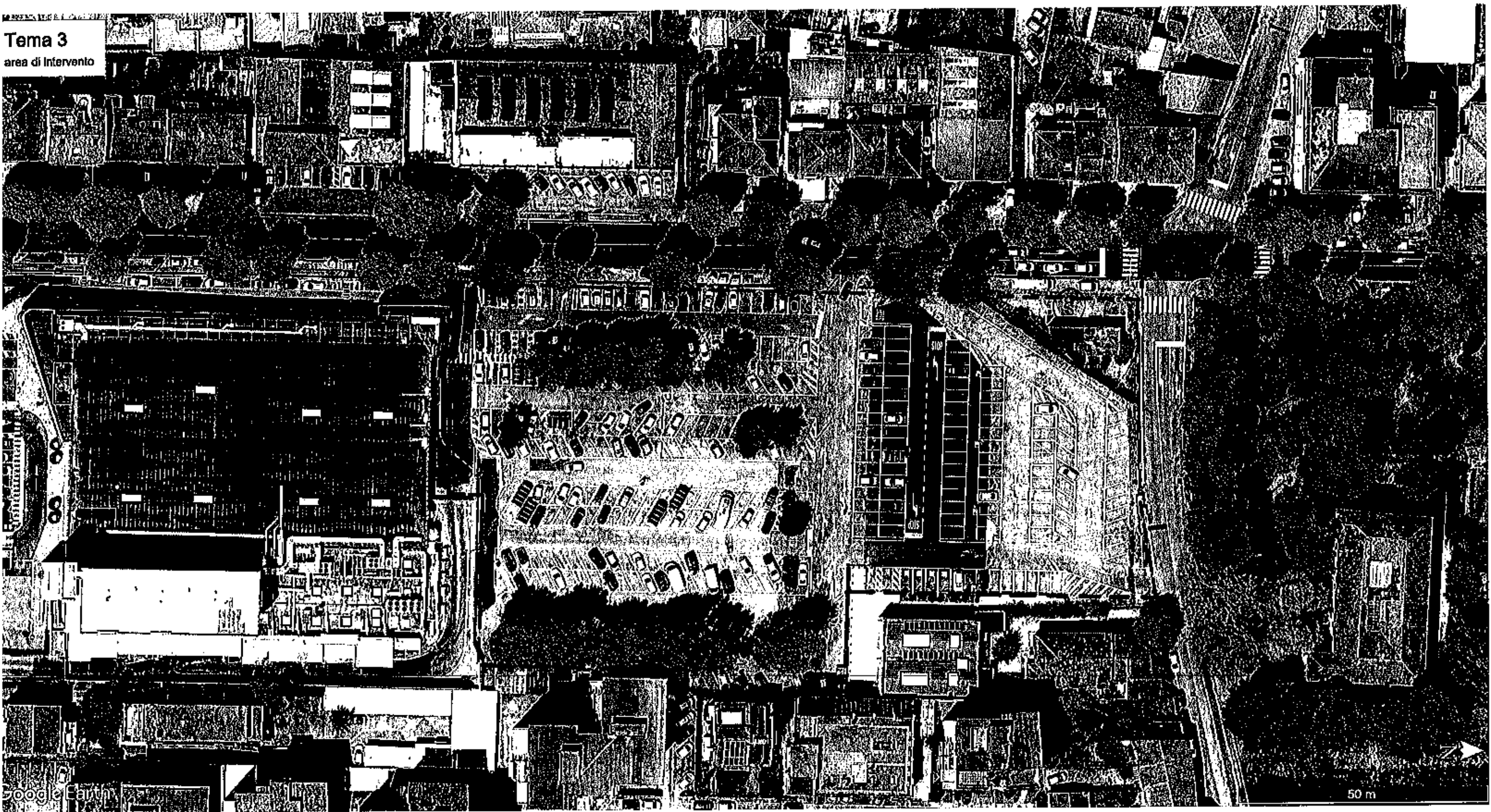


5 10 25 50 m



FA

Tema 3
area di intervento



AREA DI INTERVENTO

④ SUPERMERCATO

⑤ DISTRIBUTORE DI CARBURANTE DISTRESSO
DI PROGRAMMATA ACQUISIZIONE E DEMOLIZIONE

Tema 3
passaggio dell'area di intervento



Google Earth

AREA
DI INTERVENTO

① VIE URBANO

③ TANGENZIALE

④ SUPERMERCATO

② FERROVIA

1 km

Esame di stato

Presidente di commissione Fabrizio Arrigoni



Prove per la sezione "paesaggisti"

Membro aggregato Gabriele Paolinelli

Prova scritta del 04/12/2019

Tema scritto

Tema 1

La/Il candidata/o proponga punti di vista critici in merito alle relazioni tra le carreggiate stradali ordinarie (non protette da barriere e svincoli), gli spazi per il movimento e la sosta di pedoni e ciclisti e le piantagioni arboree urbane ed extraurbane.

La/Il candidata/o argomenti i suddetti punti di vista anche in riferimento alle norme del Codice italiano della strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 e s.m. ed i.) ed a quelle relative ai percorsi ciclabili (DM 30 novembre 1999 e s.m. e i.).

Tema 2

La/Il candidata/o descriva e commenti il ruolo, la struttura e le competenze della pianificazione paesaggistica disciplinata dal Codice italiano dei Beni culturali e del Paesaggio (D.Lgs. 22 gennaio 2004 e s.m. ed i.).

La/Il candidata/o evidenzi ed argomenti gli elementi di coincidenza e/o distinzione che ravvisa tra quanto sopra identificato e la categoria della "planning" definita dalla Convenzione europea del Paesaggio (ratificata in Italia con la L. 9 gennaio 2016 n. 14).

Tema 3

La/Il candidata/o articoli ed illustri la struttura di un computo metrico estimativo per la definizione e l'esecuzione di un progetto di architettura del paesaggio, con specifico riferimento alle principali categorie di noli, di forniture e di opere compiute.

La/Il candidata/o illustri il ruolo della computazione metrica estimativa nella progettazione delle opere e quello dell'elencazione dei prezzi nell'esecuzione dei lavori.



Terza prova

tema 1

La/Il candidata/o argomenti un proprio punto di vista di architettura del paesaggio rispetto al quadro degli obiettivi per lo sviluppo sostenibile fissati dall'agenda 2030 dell'ONU

tema 2

La/Il candidata/o illustri le relazioni più significative in termini di convergenza e divergenza che identifica fra la Convenzione europea del paesaggio ed il Codice italiano dei beni culturali e del paesaggio

tema 3

La/Il candidata/o illustri il concetto di resilienza idrologica, anche facendo riferimento alle tecniche di rigenerazione del paesaggio urbano che ritiene più significative

Giuseppe Paolinelli

